

Bonalume

Dati di prova e collaudo Intercooler Aria/Acqua Subaru Sti-Wrx

Pressione		Temperatura Aria in Entrata	Temperatura Aria in Uscita Originale	Temperatura Aria in Uscita Modifica
0,70		87	45	35
0,90		100	60	40
1,10		125	76	43
1,30		150	100	50
1,50		185	135	60
Al minimo dopo 5 minuti		65	65	22

La vettura in prova è una Subaru Wrx del 2003 con 224 cv dichiarati. Le prove sono state sviluppate prima al banco prova e dopo in strada. Al banco avevamo una bocca d'aria all'altezza della apertura sul cofano ed una portata aria di 50.000 m2 ora nelle prove sottostanti per temperatura entrata aria si intende entrata nell'intercooler e non quella aspirata dalla turbina (per uscita aria si intende dopo l'Intercooler per cui abbiamo lo scambio effettivo).

La giornata di prova ha come temperatura esterna 9° ed una pressione barometrica di 998 con un'umidità relativa del 50%. Anche se la cosa potrà sembrare strana abbiamo inserito anche i valori di auto ferma al minimo in quanto in questo frangente l'auto di serie non ha nessun raffreddamento dell'Intercooler, mentre lo stesso viene continuamente investito dall'aria calda proveniente dal sottostante gruppo motore e turbina.

Per cui alla prima partenza e fino a quando non raggiungiamo una velocità di km/h 60 la temperatura è decisamente a sfavore. Con il nostro intercooler questo problema risulta inesistente.